

## Montage handleiding EasyPark<sup>®</sup> 4SI (EP-4SI)

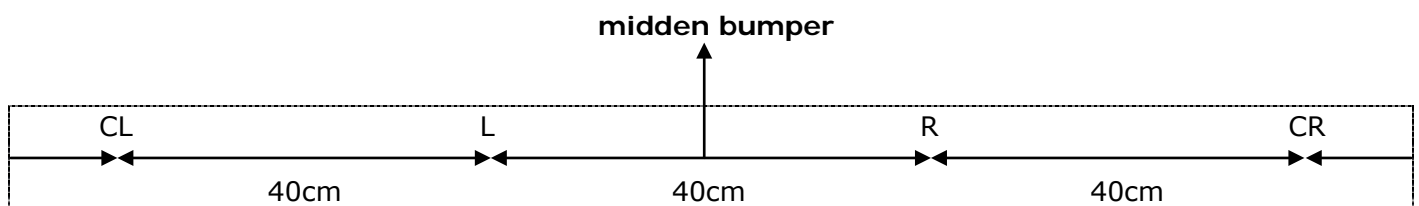
**Belangrijk** : Het systeem werkt niet in een stalen bumper!

### Sensoren

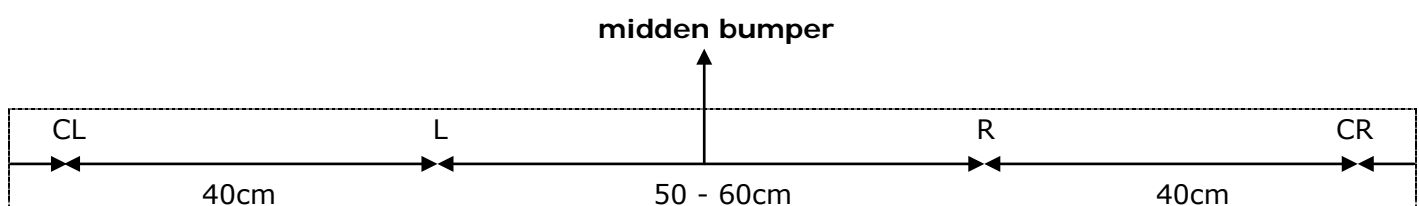
1. Meet de breedte van de bumper en markeer het midden.
2. Meet en markeer vanaf het midden van de bumper 20cm voor zowel de linker(L) als de rechter(R) sensor. (zie tekening A)
3. Indien er een **trekhaak** gemonteerd is dient u de afstand tussen sensor L en R te vergroten tot **50 - 60cm**. (zie tekening B)
4. Meet vanaf de linker sensor weer 40 cm en markeer dit punt, doe dit ook voor de rechter sensor, zodat de afstand tussen de sensoren gelijk is.
5. Meet vanaf de grond tussen de 45 – 80 cm om de uiteindelijke positie te bepalen, zorg ervoor dat de sensor loodrecht op het wegoppervlak staat, bij een schuinstand van meer dan 5° zal het systeem onnodig valsmeldingen geven.
6. Boor nu 4 gaten van Ø 18mm.
7. Monteer de sensoren als volgt: CL=hoek links, L=links, R=rechts, CR=hoek rechts.(zie tekening en markering op de bedrading)
8. Duw de 4 sensoren in deze volgorde in de gaten.
9. Wees er zeker van dat de sensoren in de juiste positie zijn gemonteerd d.w.z. de **"TOP"** positie naar boven.
10. De sensorkabel mag nooit worden doorgeknipt.

### Controle – unit

1. Bevestig de controle – unit in de kofferruimte op een niet vochtige plaats, en niet direct naast elektromagnetische onderdelen, zoals bv een ruitenwissermotor.
2. Duw de sensordraden in de controle – unit, let op de markering, L in de linker aansluiting, en R in de rechter aansluiting.(zie markering op de bedrading)
3. Monteer de rode kabel aan de plus van het achteruitrij lampje, en monteer de zwarte kabel aan een schone en goede massa.
4. Monteer de stroomvoerende draad in de controle – unit.
5. Indien er een LED display bijgeleverd is, dan kunt u deze ook in de controle – unit monteren.



A) zonder trekhaak



B) met trekhaak